

# ME 16 A-...U

## LAMELLENMOTOREN AIR VANE MOTORS

Druckluftmotoren mit Lamellenantrieb, umsteuerbar, mit Welle-Naben-Verbindung, niedrige Drehzahl.

Pneumatic motors with lamellar drive, reversible, with shaft-hub-connection, low speed.

### TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

ME 16 A-...U		4	7	13	30
Artikel-Nr. Item No.		53117800	53117700	53117600	53117500
Leistung Power	kW	0,16	0,16	0,16	0,16
Leerlaufdrehzahl Free Speed	min <sup>-1</sup>	40	70	130	300
Lastdrehzahl Speed under Load	min <sup>-1</sup>	-	-	-	-
Anlaufmoment Starting Torque	Nm	-	-	-	-
Lastmoment Torque at max. Power	Nm	4 - 5	4 - 5	4 - 5	4 - 5
Drehrichtung Direction of Rotation		rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left
Luftverbrauch Air Consumption	l/s	5,0	5,0	5,0	5,0
Gewicht Weight	kg	0,7	0,7	0,7	0,54
Länge Length	mm	165	165	165	134
Max. Betriebsdruck Max. Working Pressure	bar	7,0	7,0	7,0	7,0
Schlauch-Ø Hose Ø	mm	6	6	6	6
Schlauchanschluss Hose Connection	Zoll	1/8	1/8	1/8	1/8

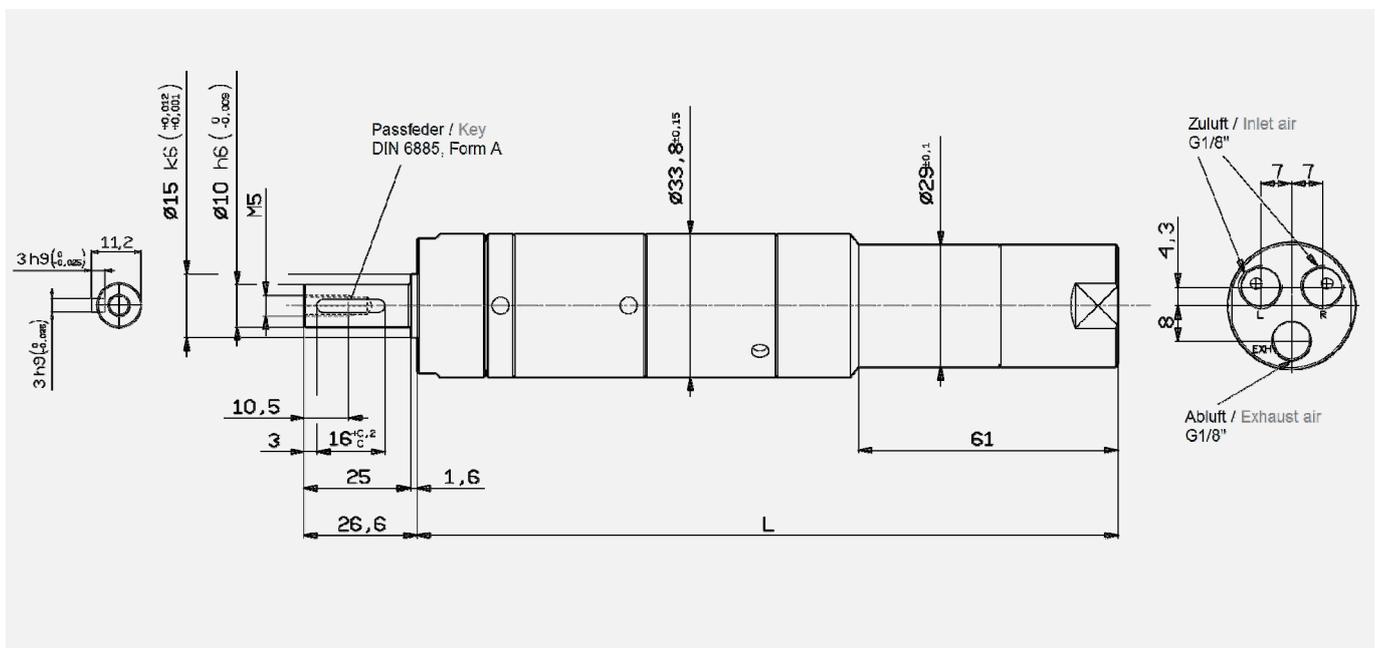
**Besonderheit von Motoren mit niedriger Drehzahl:**

Diese Motoren eignen sich für unterschiedliche Anwendungen: für Rührwerke, als Antrieb, zum Positionieren von Komponenten, verschiedene Bewegungen usw. Sie finden ihren Einsatz in zahlreichen industriellen Anwendungsbereichen. Das technisch wichtige Merkmal für diese Motoren ist die **niedrige Drehzahl** und **nicht das Lastmoment**. Sie sollen nicht abhängig vom Drehmoment verwendet werden, da beim Abwürgen sehr hohe Drehmomente erreicht werden, was dann zu Schäden an Getriebeteilen im Inneren des Motors führt. Die Last muss so eingestellt werden, dass das Drehmoment 4 - 5 Nm nicht überschreitet.

**Special features of low speed motors:**

These motors are first choice for industrial applications, e.g. as agitator, unit drive, for position components, for several moves. The most important technical feature is the low speed value and not the torque at max. power. Don't use them depending on torque, when the motor stalls, it may cause damage to gear parts inside the motor. Adjust the torque on max. 4 - 5 Nm

Die Leistungsangaben beziehen sich auf einen empfohlenen Betriebsdruck von 6,3 bar (ISO 2787). / The figures shown are measured at a pressure of 6.3 bar (ISO 2787), the recommended working pressure.



# ME 16 A-...U

## LAMELLENMOTOREN AIR VANE MOTORS

Druckluftmotoren mit Lamellenantrieb, umsteuerbar, mit Welle-Naben-Verbindung.

Pneumatic motors with lamellar drive, reversible, with shaft-hub-connection.

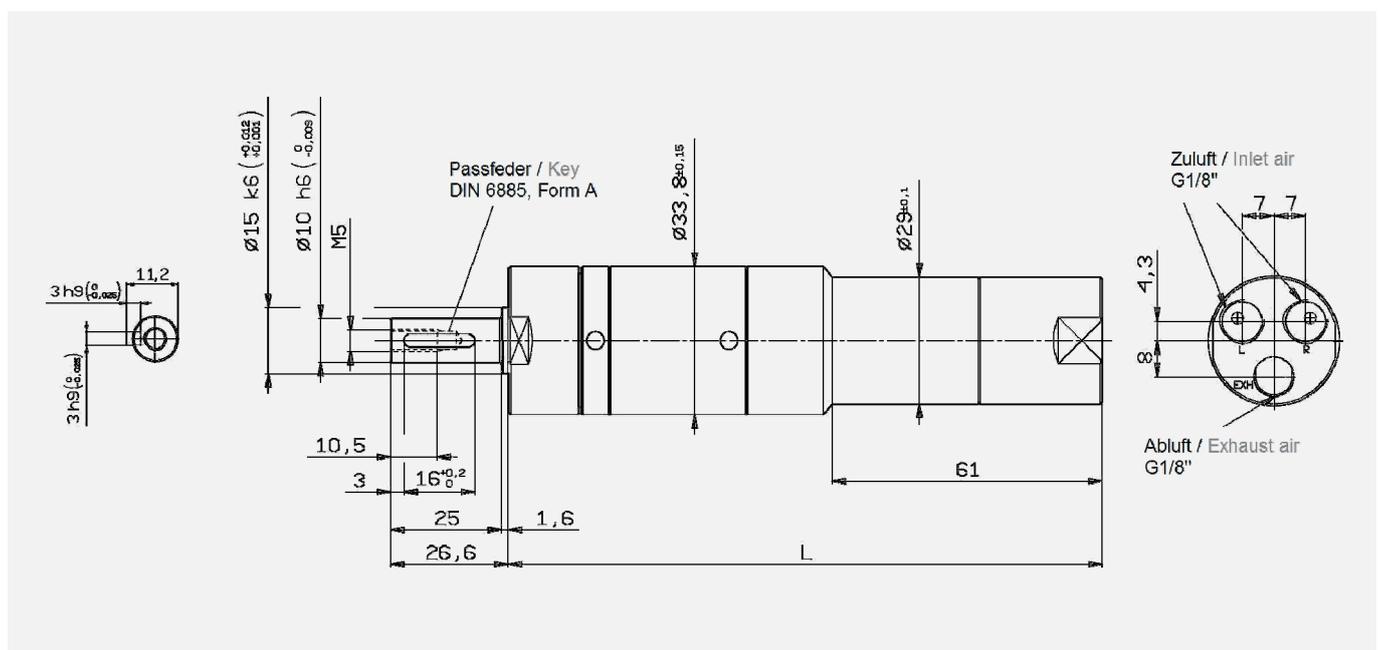
### TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

ME 16 A-...U		58	100	250	400	1650
Artikel-Nr. Item No.		53117400	53117300	53117200	53117100	53117000
Leistung Power	kW	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Leerlaufdrehzahl Free Speed	min <sup>-1</sup>	580	1.000	2.500	4.000	16.500
Lastdrehzahl Speed under Load	min <sup>-1</sup>	300	550	1.330	2.030	9.000
Anlaufmoment Starting Torque	Nm	7,5*	4,8	2,2	1,2	0,25
Lastmoment Torque at max. Power	Nm	5,7*	3,05	1,4	0,8	0,15
Drehrichtung Direction of Rotation		rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left
Luftverbrauch Air Consumption	l/s	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Gewicht Weight	kg	0,54	0,54	0,4	0,4	0,4
Länge Length	mm	134	134	103	103	103
Max. Betriebsdruck Working Pressure	bar	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Schlauch-Ø Hose Ø	mm	6	6	6	6	6
Schlauchanschluss Hose Connection	Zoll	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8

\* Bei Dauerlast max. 4 - 5 Nm / max. permitted torque 4 - 5 Nm for continuous use

Die Leistungsangaben beziehen sich auf einen empfohlenen Betriebsdruck von 6,3 bar (ISO 2787).

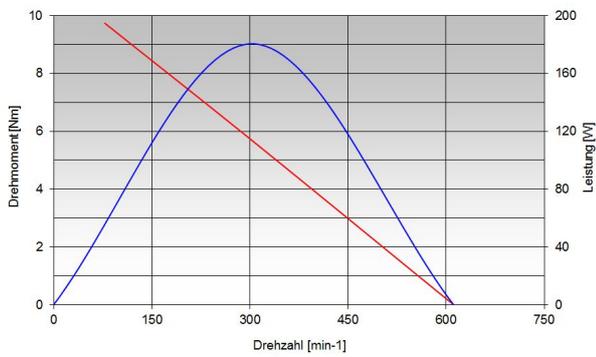
The figures shown are measured at a pressure of 6.3 bar (ISO 2787), the recommended working pressure.



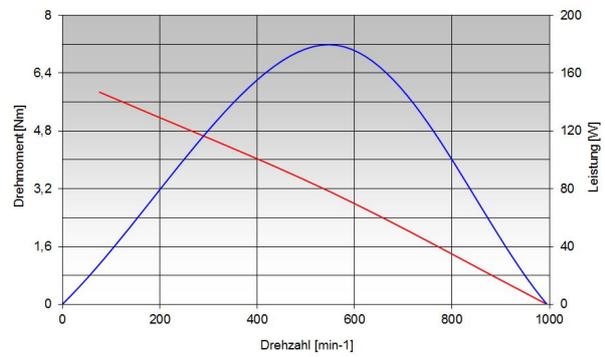
# LEISTUNGSDIAGRAMME Serie ME16A-... U

## PERFORMANCE DIAGRAMMS Series ME16-... U

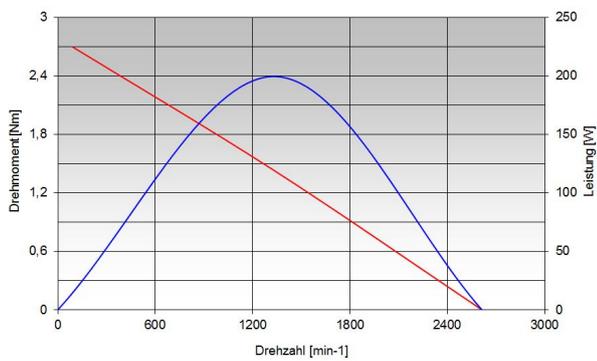
ME16A/58U



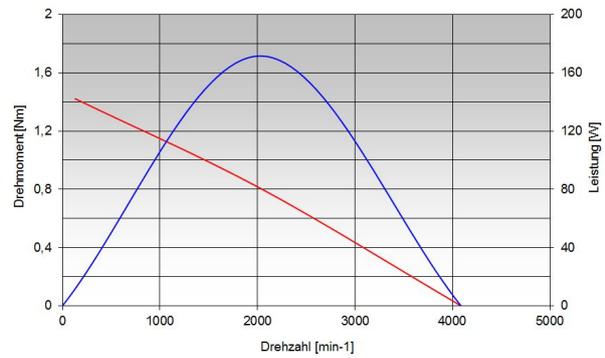
ME16A/100U



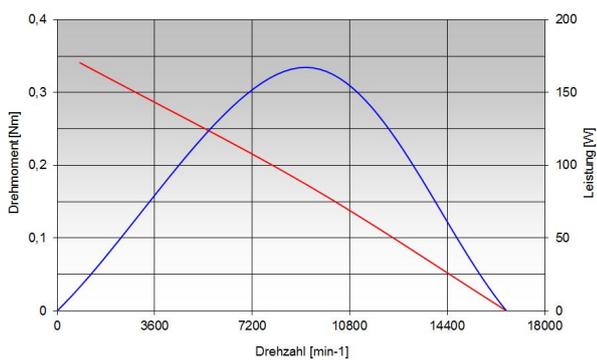
ME16A/250U



ME16A/400U



ME16A/1650U



 Leistung Power [W]  
 Drehmoment Torque [Nm]

**Optional:**

 ATEX-Motoren  
(II 2 GD c T5 IIC)

Sonderausführungen auf Anfrage.  
Special motors on request.