

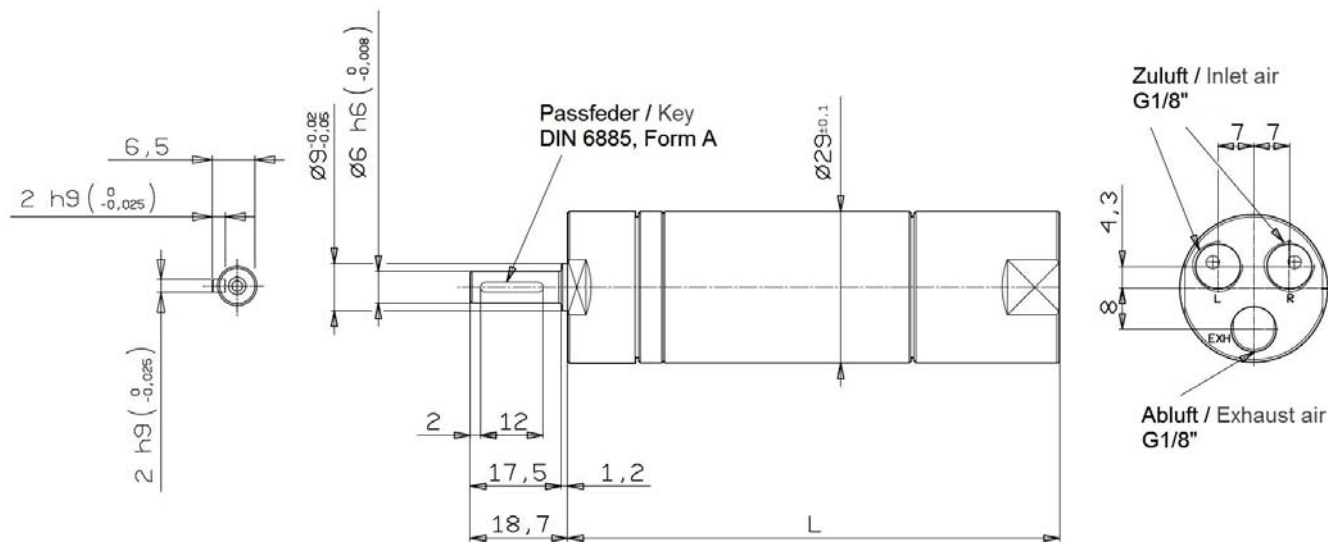
# DRUCKLUFT-LAMELLENMOTOREN

## AIR VANE MOTORS

### ME12A-... U

Druckluftmotor mit Lamellenantrieb, umsteuerbar, mit Welle-Naben-Verbindung.

Pneumatic motor with vane drive, reversible, with shaft-hub-connection.



ME12A-...U		58	80	120	220	300	440	1600
Artikel-Nr. Item No.		53101600	53101500	53101400	53101300	53101200	53101100	53101000
Leistung Power	kW	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
Leerlaufdrehzahl Free Speed	min <sup>-1</sup>	580	800	1.200	2.200	3.000	4.400	16.000
Lastdrehzahl Speed under Load	min <sup>-1</sup>	300	410	590	1.100	1.490	2.200	8.300
Anlaufmoment Starting Torque	Nm	5,50*	3,60	2,60	1,50	1,00	0,80	0,20
Lastmoment Torque at max. Power	Nm	4,00*	2,50	1,90	1,05	0,75	0,60	0,15
Drehrichtung Direction of Rotation		rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left	rechts/links right/left
Luftverbrauch Air Consumption	l/s	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Gewicht Weight	kg	0,43	0,43	0,43	0,32	0,32	0,32	0,32
Länge Length	mm	120	120	120	94,5	94,5	94,5	94,5
Max. Betriebsdruck Max. Working Pressure	bar	7	7	7	7	7	7	7
Schlauch-Ø Hose Ø	mm	6	6	6	6	6	6	6
Schlauchanschluss Hose Connection	Zoll	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8

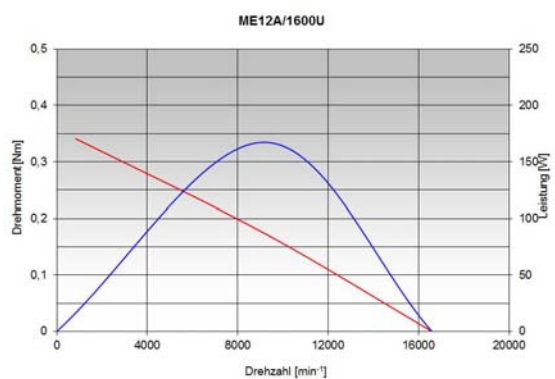
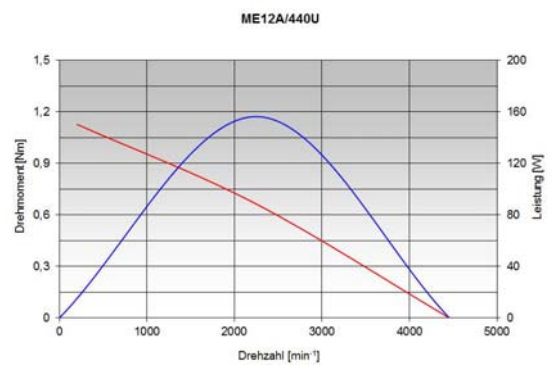
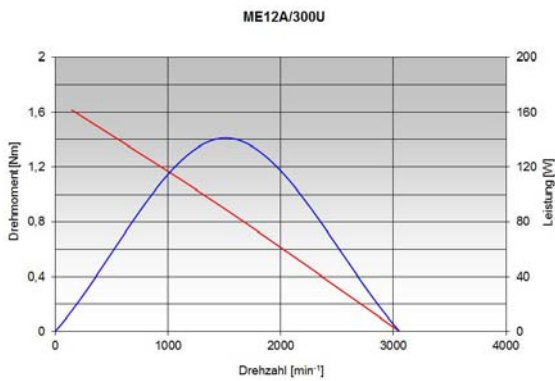
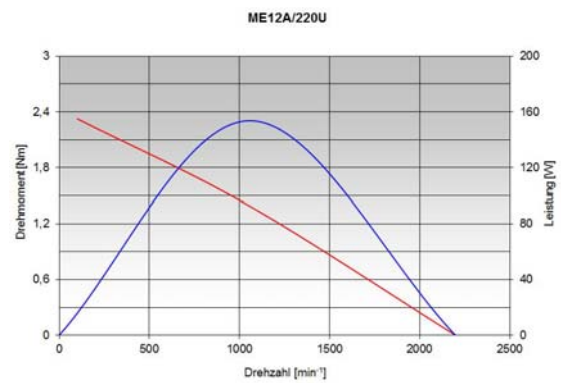
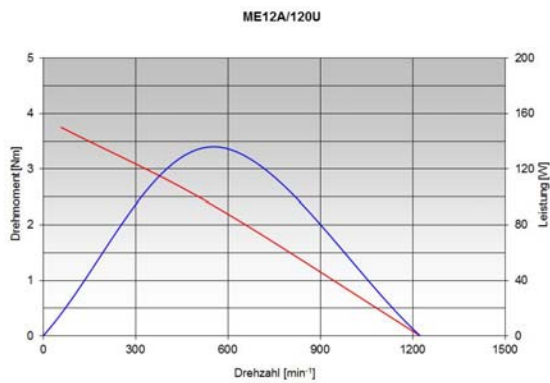
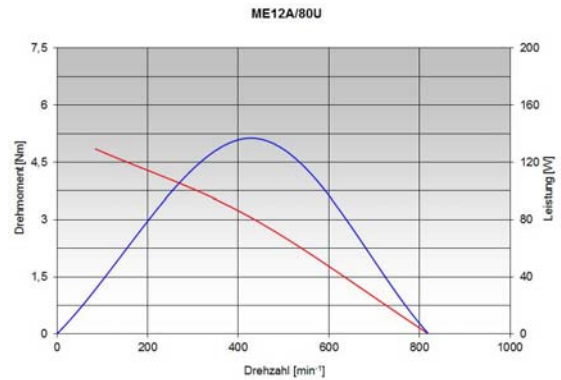
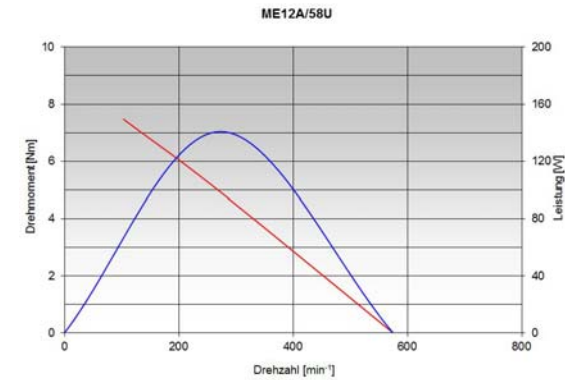
\* Bei Dauerlast max. 4 – 5 Nm / max. permitted torque 4 – 5 Nm for continuous use

Die Leistungsangaben beziehen sich auf einen empfohlenen Betriebsdruck von 6,3 bar (ISO 2787)

The figures shown are measured at a pressure of 6.3 bar (ISO 2787), the recommended working pressure.

## LEISTUNGSDIAGRAMME SERIE ME12A-... U

## PERFORMANCE DIAGRAMMS SERIES ME12A-... U



Leistung Power [W]

Drehmoment Torque [Nm]



Auf Anfrage Sonderausführungen (Kunststoff, Edelstahl usw.) sowie ATEX-Modelle (II 2 GD c T5 IIC) verfügbar. Für weitere Informationen sprechen Sie uns gerne an.

Special motors (plastics, stainless steel) and ATEX motors (II 2 GD c T5 IIC) available. Please contact us for further information.